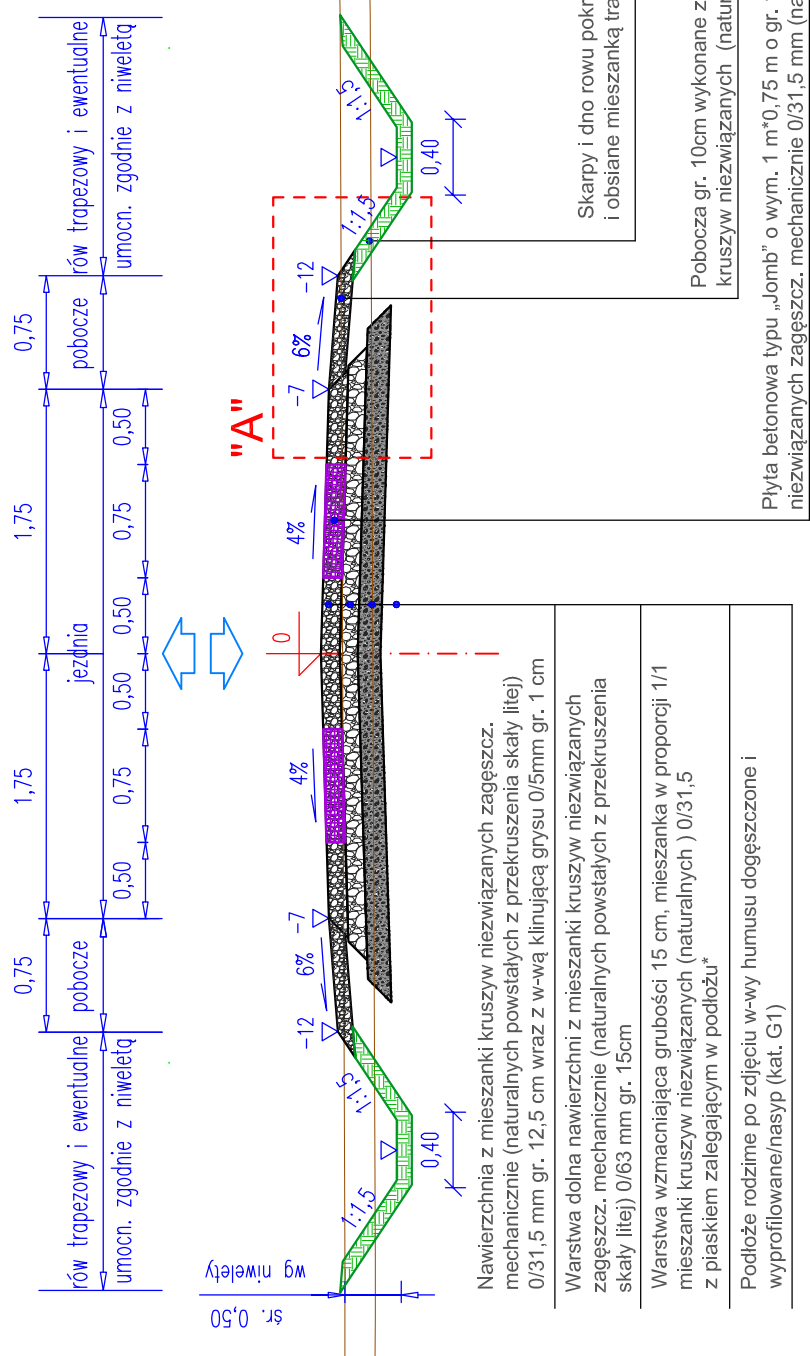


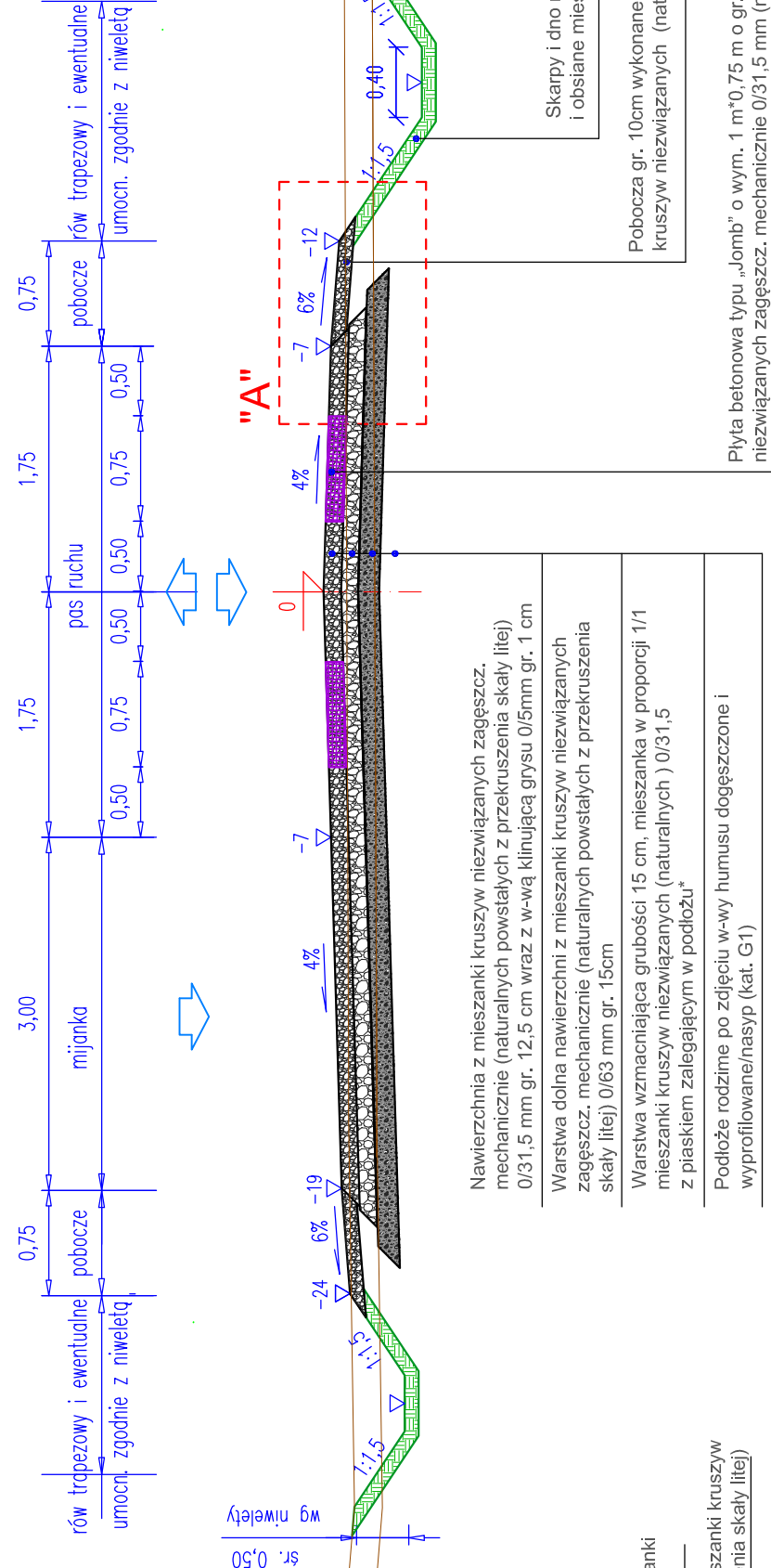
PRZEKROJE NORMALNE - KONSTRUKCJA K1

PRZEKRÓJ NR 1 od km 0+000,00 – 0+544,30

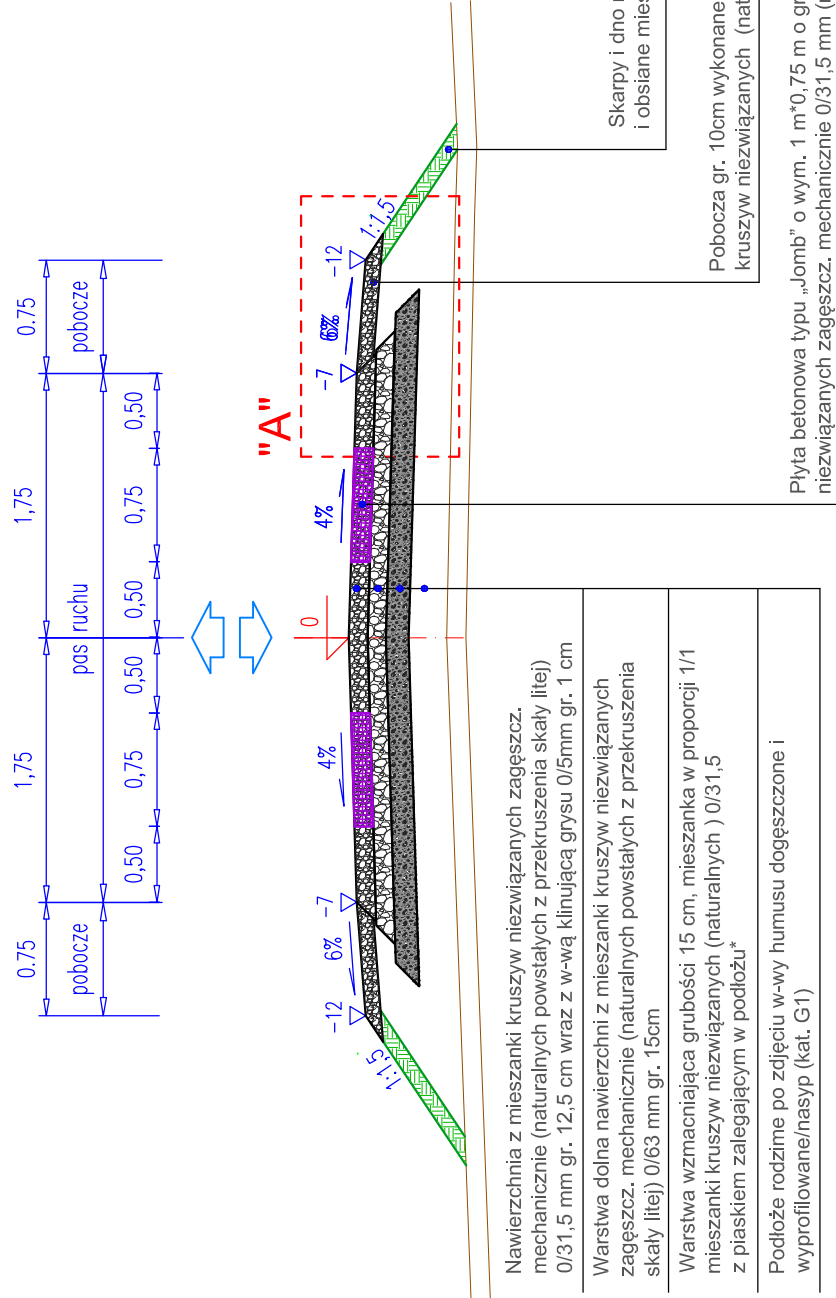


PRZEKROJE NORMALNE - KONSTRUKCJA K1

PRZEKRÓJ NR 2 PRZES MIJANKĘ NA PROSTEJ



PRZEKRÓJ NR 3 PRZES DROGĘ NA PROSTEJ W NASYPIE



UWAGA* :

- Warstwa wzmacniająca powstała z wymieszania w proporcji 1/1 mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/31,5 z piaskiem (gruntem rodzinnym) powstała przez adhezję na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu. Jednostkę w-wy o gr. 7cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, którą należy wymieszać z materiałem nieorganicznym podłoża na łączną gł. 15cm do uzyskania jednolitej mieszanki, następnie wyprofilować i nadłuszczyć projektowane spadki i zagęścić.
- Propozycja technologii wykonania warstwy wzmacniającej (depaszer) się dobiera metod alternatywnych przy uzyskaniu wymaganych założeń projektowych)
 - usunięcie gruntu rodzinnego (jeśli występuje)
 - wykonanie robot ziemnych do poziomu terenu min. -5 cm powyżej projektowanych rzędnych inwencji.
 - wyprofilowanie równarłą gruntu w korpusie drogi do rzędnych projektowanych dla poziomu gruntu rodzinnego w podłożu i nadanie decydującej geometrii (spadki), wraz z zagęszczeniem do wskaźnika min. 0,97. Zalecane utworzenie z nadmiaru gruntu tzw. oporników poza krawędzią koryta, które będą ograniczać obszar rozkładania mieszanki niezwiązanej do wzniesienia nawierzchni.
 - rozłożenie na przygotowywany podłożu jednolitej w-wy mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/31,5 o gr. 7cm.
 - wyznieszenie w-w. warstwy z gruntem w podłożu na głębokość 15cm do uzyskania mieszanki kruszywa łamiącego i gruntu z podłoża o proporcji 1:1 i miąższości 15cm (mieszanie wykonuje rekylarem, alternatywnie-tyłymi zębami równiarki, lub zębami tyłki ładowarki czołowej - zęby o długości min. 15cm)
 - rozdzieloną warstwę ponownie wyprofilować do projektowanej geometrii i zagęścić. Na uzyskanej w-wy wykonać badania noskości EV2 min 100 Mpa.

UWAGA

Kruszywami przewidzianymi do zastosowania do mieszarek niezwiązanych są TYLKO KRUSZYWA NATURALNE POWSTAŁE Z PRZEKRUSZENIA SKAŁY LITEJ, które spełniają wymagania SST zgodnie z Tablicą 1 i normą PN-EN 12324.

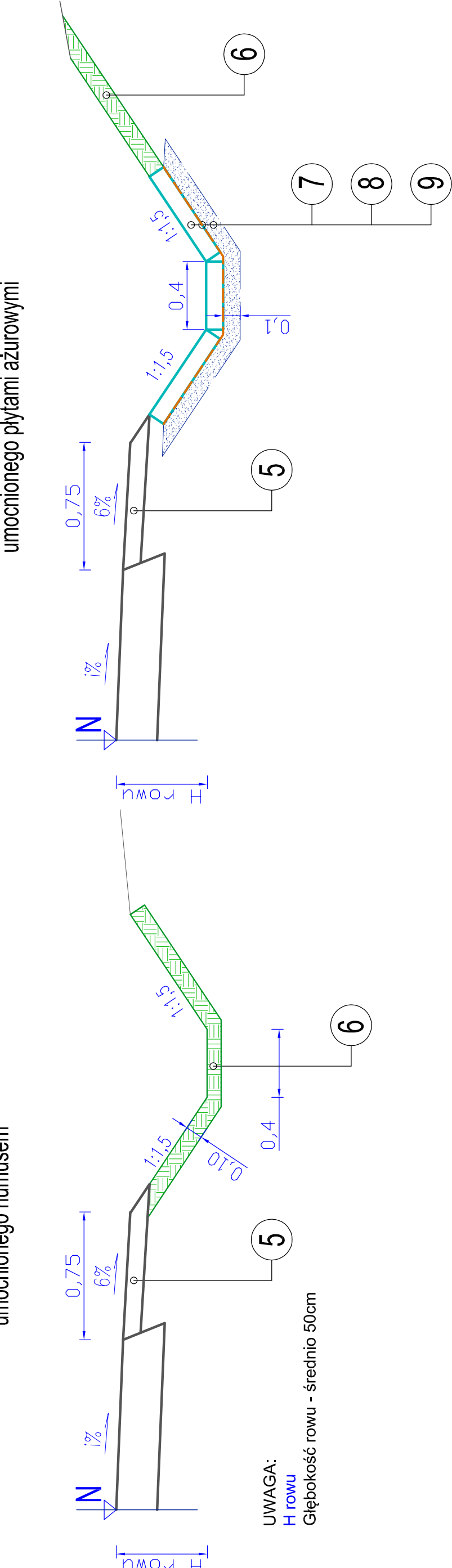
Skarpy i dno rowu pokryte humusem o gr. 10cm i obsiane mieszaną traw niskich

Pobocza gr. 10cm wykonane z mieszanki w proporcji 2/1 z mieszanki kruszyw niezwiązanych (naturalnych) 0/31,5 mm z pospółką

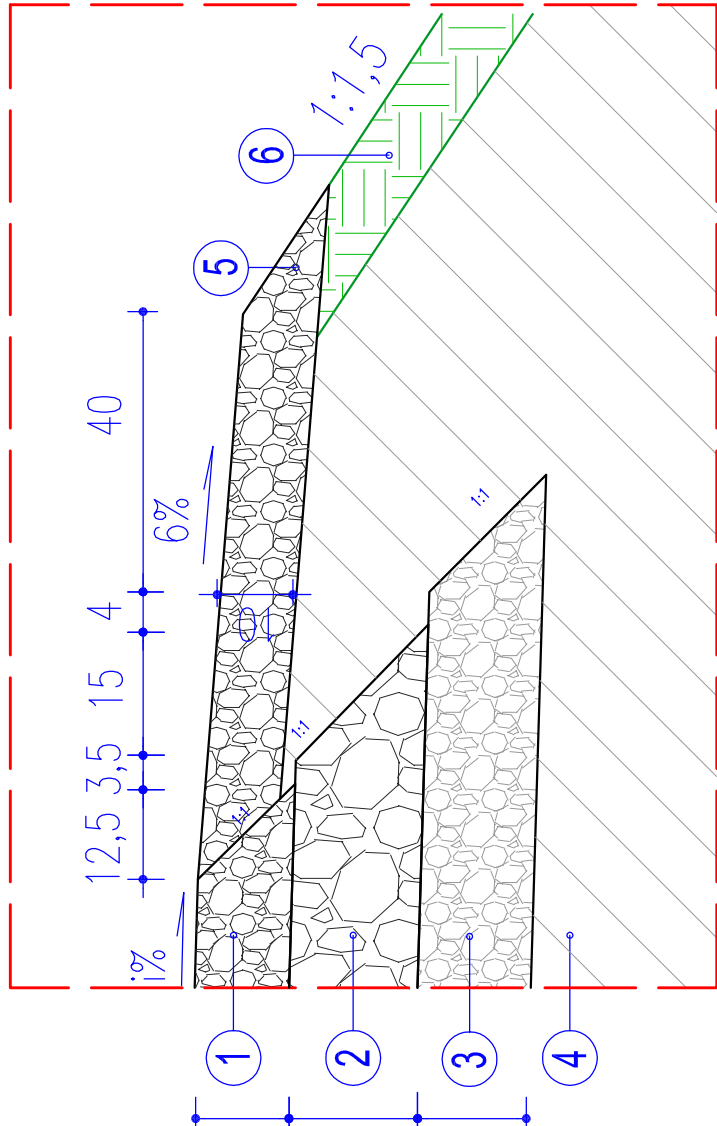
Płyta betonowa typu „Jomb” o wym. 1 m*0,75 m o gr. 12,5 cm, otwory -wypełnienie z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszcz. mechanicznie 0/31,5 mm (naturalnych powstałych z przekruszenia skały litej)

SZCZEGÓŁY UMOCNIEŃ RÓWÓW SKALA 1:25

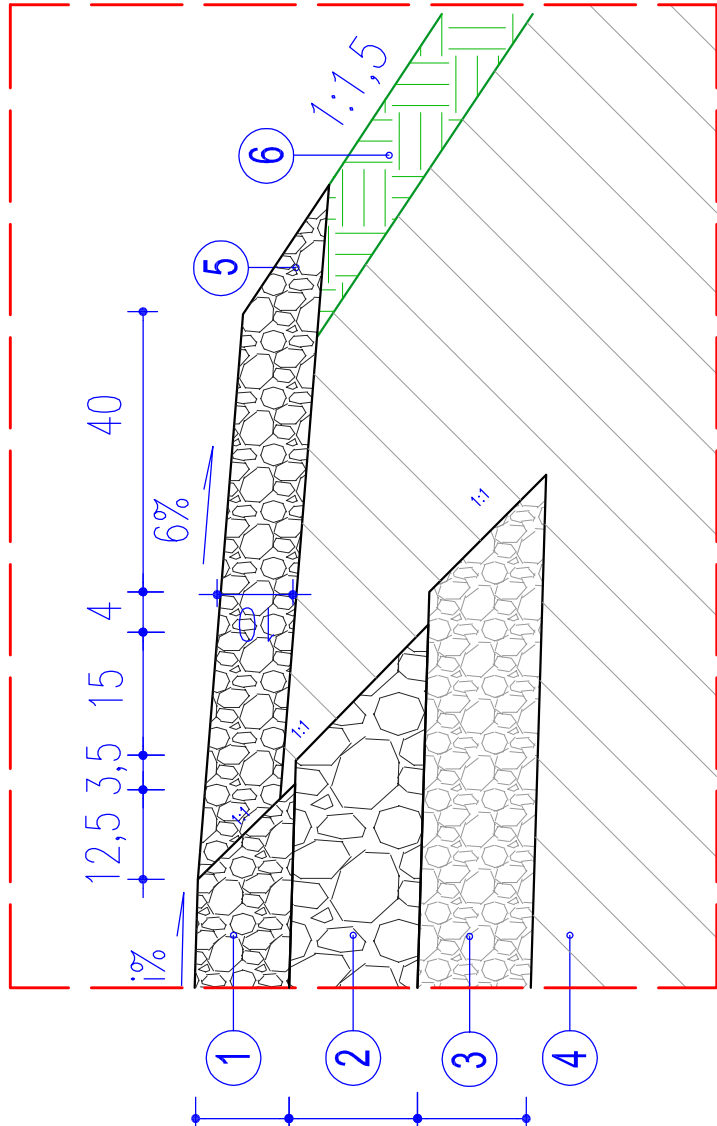
przekrój poprzeczny rowu umocnionego płytami ażurowymi



przekrój poprzeczny rowu umocnionego humusem



SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



Budowa drogi leśnej na części działki oznaczonej numerem ewid. 172/3 obręb ewid. 0016 Górzno, gm. Bierzwnik			
Autorzy:	Inicj i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/002	05.12.2025
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/002	05.12.2025
SKALA	PRZEKROJE NORMALNE		
DATA: 20.12.25			